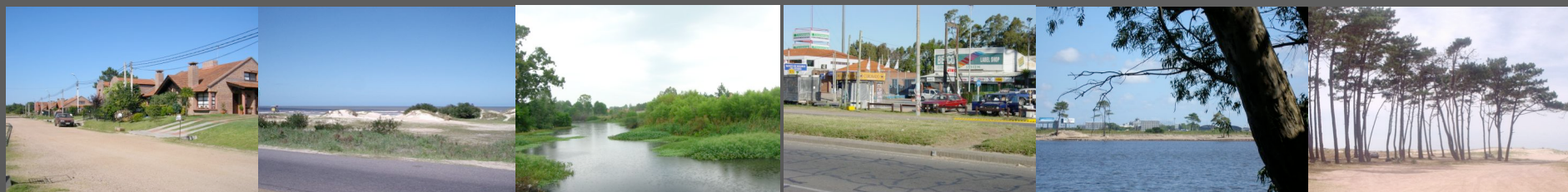




Ciudad de la Costa

Proyecto integral infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad



Mayo 2007

Índice de la presentación

- 1. Ciudad de la Costa-Escenario actual**
- 2. Proyecto integral infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad**
- 3. Componente Saneamiento**
- 4. Componente Vialidad**
- 5. Componente Drenaje pluvial**
- 6. Costos de Inversión por componente**
- 7. Cronograma de proyectos y obras**
- 8. Normativa de soporte**

1. Ciudad de la Costa-Escenario actual

2. Proyecto integral infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad

3. Componente Saneamiento

4. Componente Vialidad

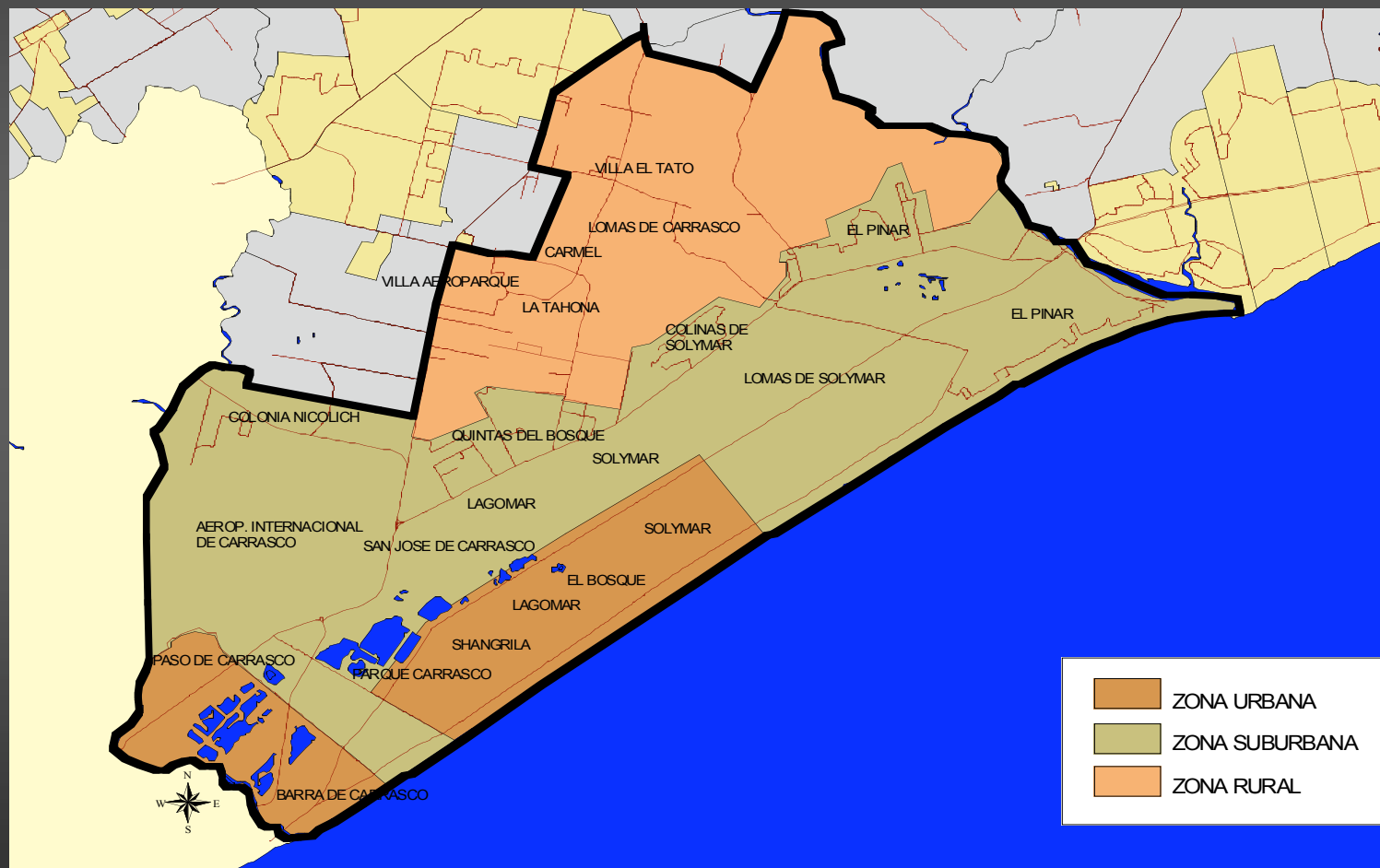
5. Componente Drenaje pluvial

6. Costos de Inversión por componente

7. Cronograma de proyectos y obras

8. Normativa de soporte

Límites geográficos / administrativos



Características generales

- ✓ Área total - 11.335 há
- ✓ Área urbana - 1.916 há
- ✓ Población (Censo 2004 – Fase 1) - 120.141 hab.
- ✓ Viviendas - 42.595 viv.
- ✓ Infraestructura vial - 607 km
- ✓ Longitud de faja costera - 18 km

Infraestructura existente - Características

✓ Saneamiento:

Soluciones individuales mediante pozos negros, recolección por camiones barométricos, vertido a Planta de Pinar Norte. Zonas de Barra de Carrasco, Parque Miramar y Paso Carrasco con red de alcantarillado público (O.S.E.) con bombeo al sistema de disposición final del emisario Punta Carretas (I.M.M.).

✓ Vialidad:

Algunas avenidas principales con carpeta asfáltica, calles mayoritariamente de tosca.

✓ Drenaje pluvial:

Inexistencia de solución global. Cunetas de suelo – pasto, canales naturales. Excepción zona piloto en Shangrilá.

✓ Otros servicios:

Redes de agua potable, energía eléctrica, telefónica, gas, etc.

Saneamiento – Problemas derivados

- ✓ **Pozos negros individuales** con filtración al terreno, robadores con escurrimiento a cunetas: contaminación superficial y de napa freática.
- ✓ **Recolección de líquidos residuales domésticos** - tránsito de camiones barométricos: contaminación superficial puntual de áreas privadas y públicas, olor desagradable asociado, daño vías públicas, etc.
- ✓ **Disposición y vertimiento de los líquidos de barométricas** (Planta Pinar Norte) insuficiente y con dificultades de operación: fuerte impacto ambiental negativo en área de influencia.
- ✓ **Contaminación de la napa freática y de cursos de agua** en áreas de influencia por vertido directo de líquidos residuales (camiones barométricos).

Saneamiento – Problemas derivados



**Vertido de los líquidos de
barométricas en Planta Pinar
Norte**

**Impacto en las área de
influencia de la Planta Pinar
Norte**



Vialidad y drenaje pluvial – Problemas derivados

- ✓ **Vías de tránsito deterioradas** debido a la falta de un sistema adecuado de evacuación de pluviales, de jerarquización vial y de mantenimiento.
- ✓ **Inexistencia de aceras.**
- ✓ **Dificultades para el tránsito** peatonal y vehicular.
- ✓ **Inundaciones de viviendas y anegamiento de predios** privados por insuficiencia en el drenaje por cunetas y canales.

Vialidad y drenaje pluvial – Problemas derivados



Zonas inundadas debido a insuficiencia del sistema de drenaje pluvial

Consecuencias de infraestructura inadecuada

- ✓ **Riesgo sanitario** asociado a presencia de líquidos residuales domésticos en cunetas y napa freática con contaminación bacteriológica.
- ✓ **Dificultades de circulación, inundaciones** y otros trastornos derivados del estado de las infraestructuras.
- ✓ **Desvalorización** de las propiedades.
- ✓ **Impactos ambientales negativos** en el área, cursos de agua y franja costera.

-
- 1. Ciudad de la Costa-Escenario actual**
 - 2. Proyecto integral infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad**
 - 3. Componente Saneamiento**
 - 4. Componente Vialidad**
 - 5. Componente Drenaje pluvial**
 - 6. Costos de Inversión por componente**
 - 7. Cronograma de proyectos y obras**
 - 8. Normativa de soporte**

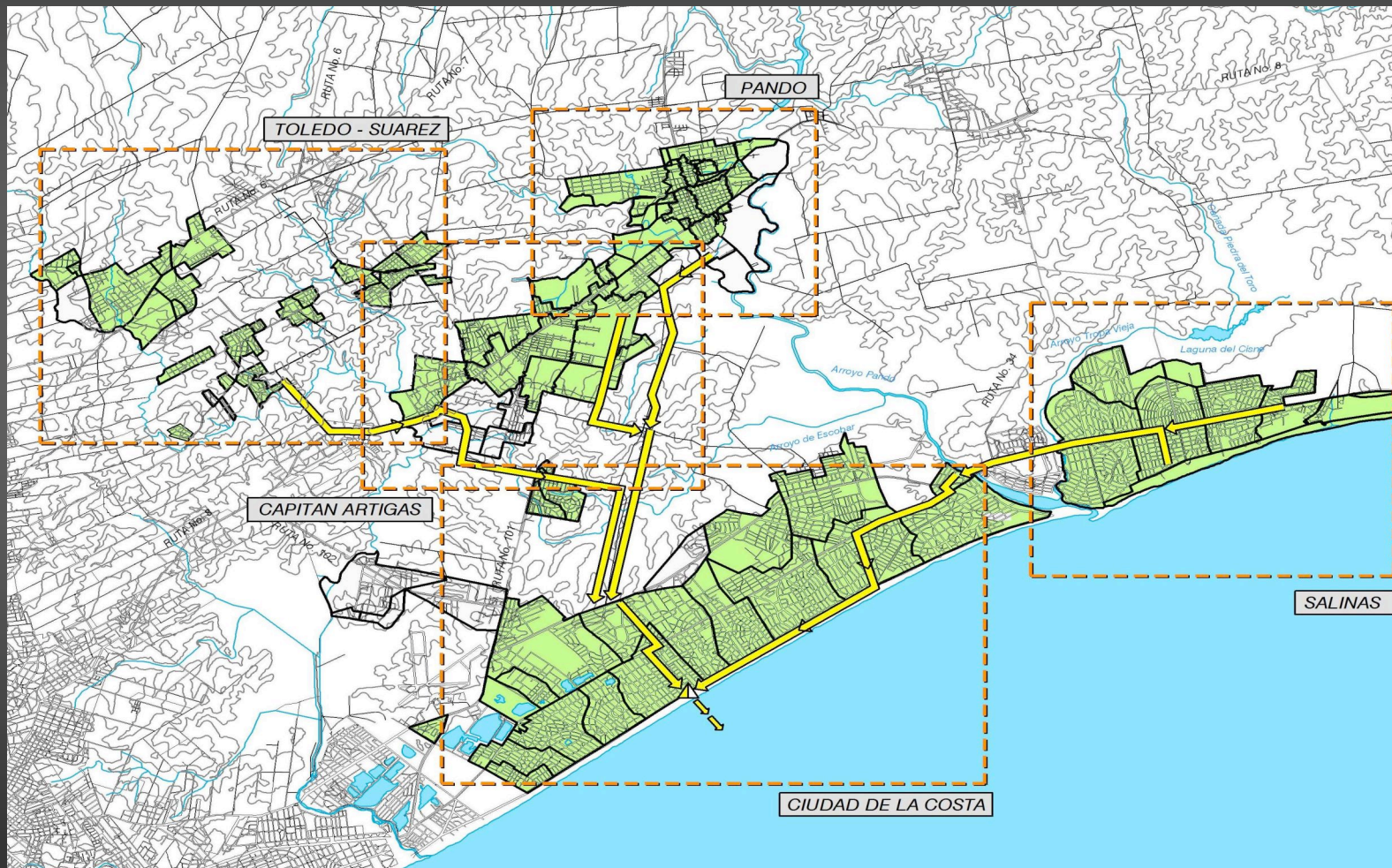
Antecedentes del Proyecto Integral de infraestructura

- ✓ 2005- Convenio OSE-IMC se acuerda encarar en forma conjunta el Proyecto de infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad de Ciudad de la Costa
- ✓ 2005- Convenio MVOTMA- IMC para la elaboración del Plan de Ordenamiento Territorial-COSTAPLAN
- ✓ 2005- Convenio MTOP- IMC para el Plan de Emergencia Vial
- ✓ 2005- Convenio FING-IMC a través del IMFIA para el Asesoramiento en Drenaje Pluvial
- ✓ 2005- Convenio FARQ- IMC Programa Becarios

Antecedentes del Proyecto Integral de infraestructura

- ✓ Plan Director de Agua Potable y Saneamiento de Montevideo (cuenca del Río Santa Lucía) desarrollado en el marco del Programa Nacional de Agua Potable y Alcantarillado de O.S.E. **identifica, prioriza y calendariza** las obras de infraestructura a ejecutar en el área de estudio para la **población proyectada al año 2035**.
- ✓ Del Plan Director surge **Ciudad de la Costa** como zona **prioritaria a resolver (Sistema Costero)** y la definición del área **Etapas 1.**
- ✓ I.M.C y O.S.E acuerdan encarar **en forma conjunta** el Proyecto de infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad de Ciudad de la Costa.

Sistema Costero (Plan Director)



El costaplan y su enfoque estratégico

El COSTAPLAN es el **PLAN ESTRATÉGICO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL** DE CIUDAD DE LA COSTA. Fue definido por la Intendencia Municipal de Canelones como un objetivo concreto de esta administración, enmarcado dentro del Plan Estratégico Canario (PEC).

Es un **INSTRUMENTO** para alcanzar objetivos deseados. No es una obra. Genera condiciones “para que las cosas sucedan...”

Es **ESTRATÉGICO** porque marca un rumbo hacia el cual se avanza y caminos para alcanzar ese futuro

Es **PARTICIPATIVO** porque comprende la participación de una gran diversidad de actores para construir ese futuro

Participación ciudadana



Se realizaron talleres en las etapas de diagnóstico y propuesta

- ✓ Referentes IMC
- ✓ Ediles y Diputados
- ✓ Servicios públicos: UTE, OSE, BPS, ANTEL, GASEBA, CABLEPLUS, ANCAP, Educación, Salud, Policía, Bomberos.
- ✓ Empresarios y comerciantes
- ✓ Transporte público, taxis , camionetas, etc.
- ✓ Niños, Escuelas
- ✓ Jóvenes - Liceos, UTU.
- ✓ Organizaciones Sociales: Se prioriza la participación de organizaciones de base territorial

Antecedentes de Participación en el Costaplan

10-9-05	Taller diagnóstico y prospectiva	organizaciones sociales, ediles y diputados, empresarios, otros
1-10-05	Taller diagnostico y prospectiva	Ediles y Diputados
5-10-05	Taller diagnostico y prospectiva	Taller Servicios
12-10-05	Taller diagnostico y prospectiva	Empresarios y comerciantes
26-10-05	Taller diagnostico y prospectiva	Transporte público, escolar, taxis
29-10-05	Taller Costaplan Definición de perfiles de calles e imagen ciudad jardín	organizaciones sociales, ediles y diputados, empresarios, otros
7-12-05	Taller diagnostico y prospectiva	Jóvenes
27-05-06	Taller Costaplan Resumen Diagnóstico y lanzamiento Costa-ya-espacios públicos para laminación de pluviales	organizaciones sociales, ediles y diputados, empresarios, otros
2006	Reuniones periódicas con las unidades de gestión y consultivas del Costa-ya	organizaciones sociales, ediles y diputados, empresarios, prefectura, mgap, agenda metropolitana, etc.
2005- 2007	Reuniones periódicas	comisión de apoyo

Antecedentes de Participación en el Costaplan

26-07-06	Presentación Facultad de Ingeniería Planta de tratamiento UASB	técnicos asesores de comisiones de fomento
01-08-06	Reunión	técnicos asesores de comisiones de fomento
09-12-06	Taller evaluación unidades Costa-ya	
13-9-07	Presentación Avances Costaplan	Ediles Locales Paso Carrasco, Colonia Nicolich y Ciudad de la Costa
10-10-06	Presentación	Ediles locales Ciudad de la Costa
27-10-06	Presentación	Ediles locales Paso Carrasco
22-02-07	Reunión	Ediles locales Ciudad de la Costa
7-03-07	Reunión	Ediles locales Colonia Nicolich

Antecedentes de Participación en el Proyecto

19/11/2005	Primer taller informativo	representantes comisiones de fomento
10/12/2005	Ida a PT Minas	representantes comisiones de fomento
17/12/2005	Segundo taller informativo	representantes comisiones de fomento
24/06/2006	Tercer taller informativo	representantes comisiones de fomento
08/02/2006	Primer charla técnicos	técnicos asesores de las comisiones de fomento
13/06/2006	Segunda charla con técnicos	técnicos asesores de las comisiones de fomento
20/06/2006	Tercera charla con técnicos	técnicos asesores de las comisiones de fomento
07-06	Cuarta charla con técnicos	técnicos asesores de las comisiones de fomento
24/03/2006	Comisión de Medio Ambiente de la Junta de Canelones	

Convenio OSE - IMC

Coordinación del proyecto integral de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad de Ciudad de la Costa

INFRAESTRUCTURA

COMPETENCIA GESTIÓN

APOYO EXTERNO

SANEAMIENTO

DRENAJE PLUVIAL

VIALIDAD

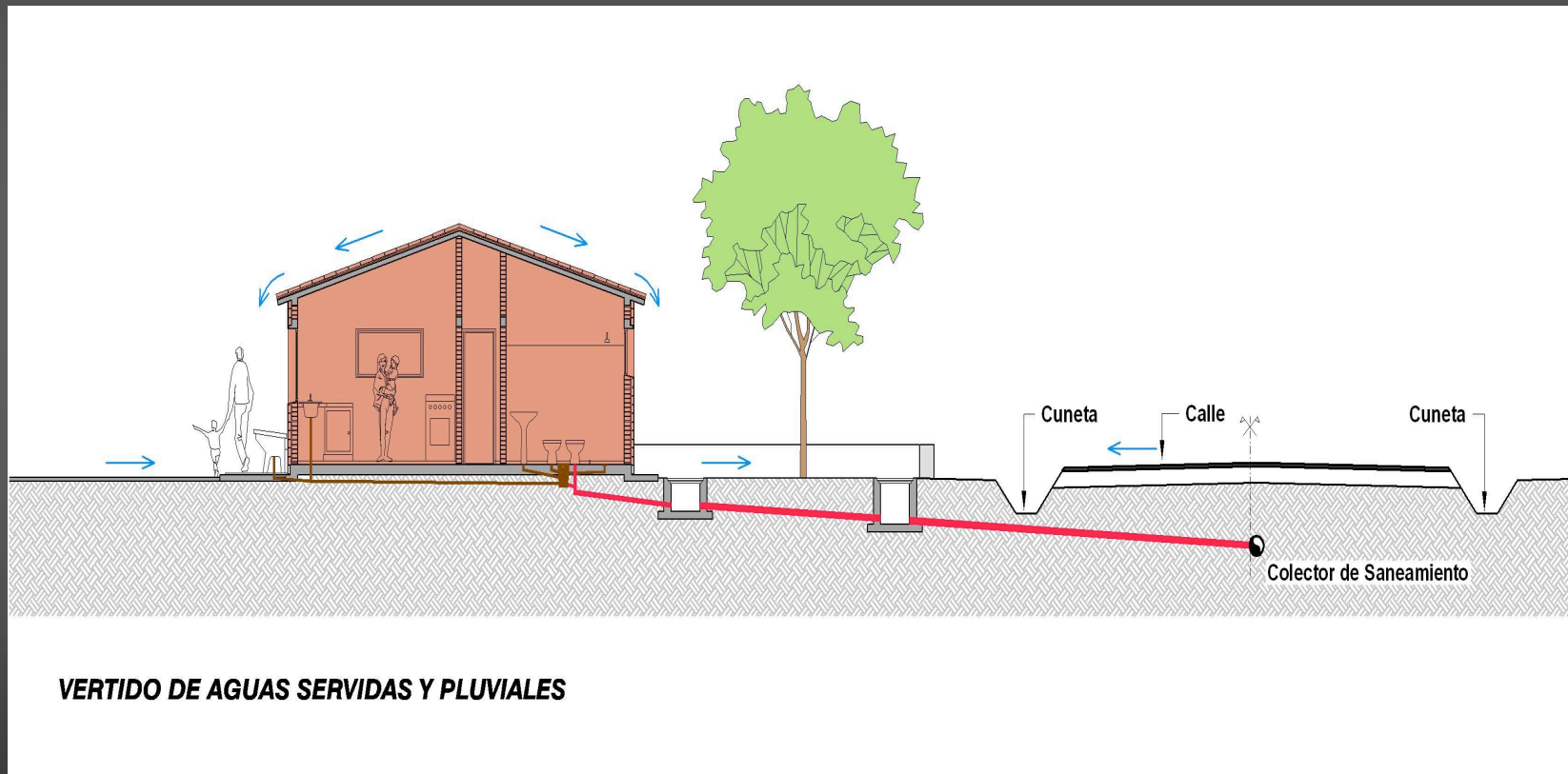
O.S.E.

I.M.C.

**FUENTES DE
FINANCIAMIENTO
MEF**

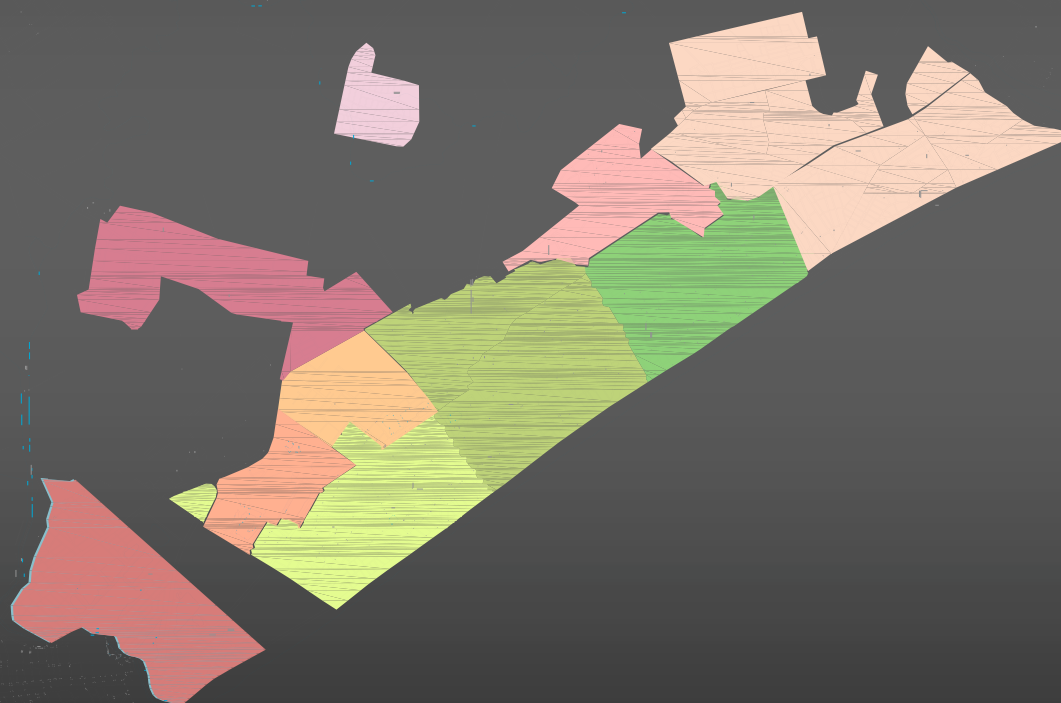
**CONSULTORÍA
CSI-SOGREAH-
SAFEGE**

Proyecto integral de infraestructuras



Etapas del Proyecto integral

- ❑ *Red existente saneamiento*
- ❑ *Primera etapa*
- ❑ *Segunda etapa*



Área de Proyecto de Primera Etapa



Área de proyecto de Primera Etapa

Límites

Oeste: Av. Racine

Norte: Ruta Interbalnearia

Este: Florianópolis

Sur: Rbla. T. Berreta

Área total - 2.146 há

Población

Actual - 50.256 hab. (precenso 2004)

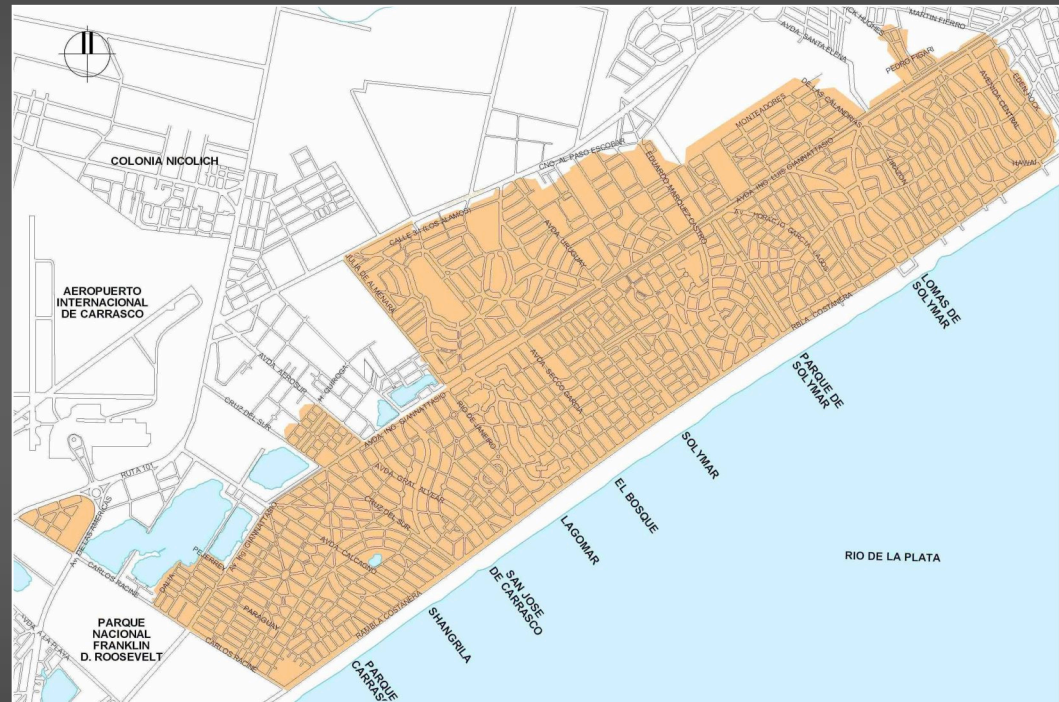
Proyectada - 99.232 hab. (año 2035)

Viviendas

Actual: 20.645 viv. (precenso 2004)

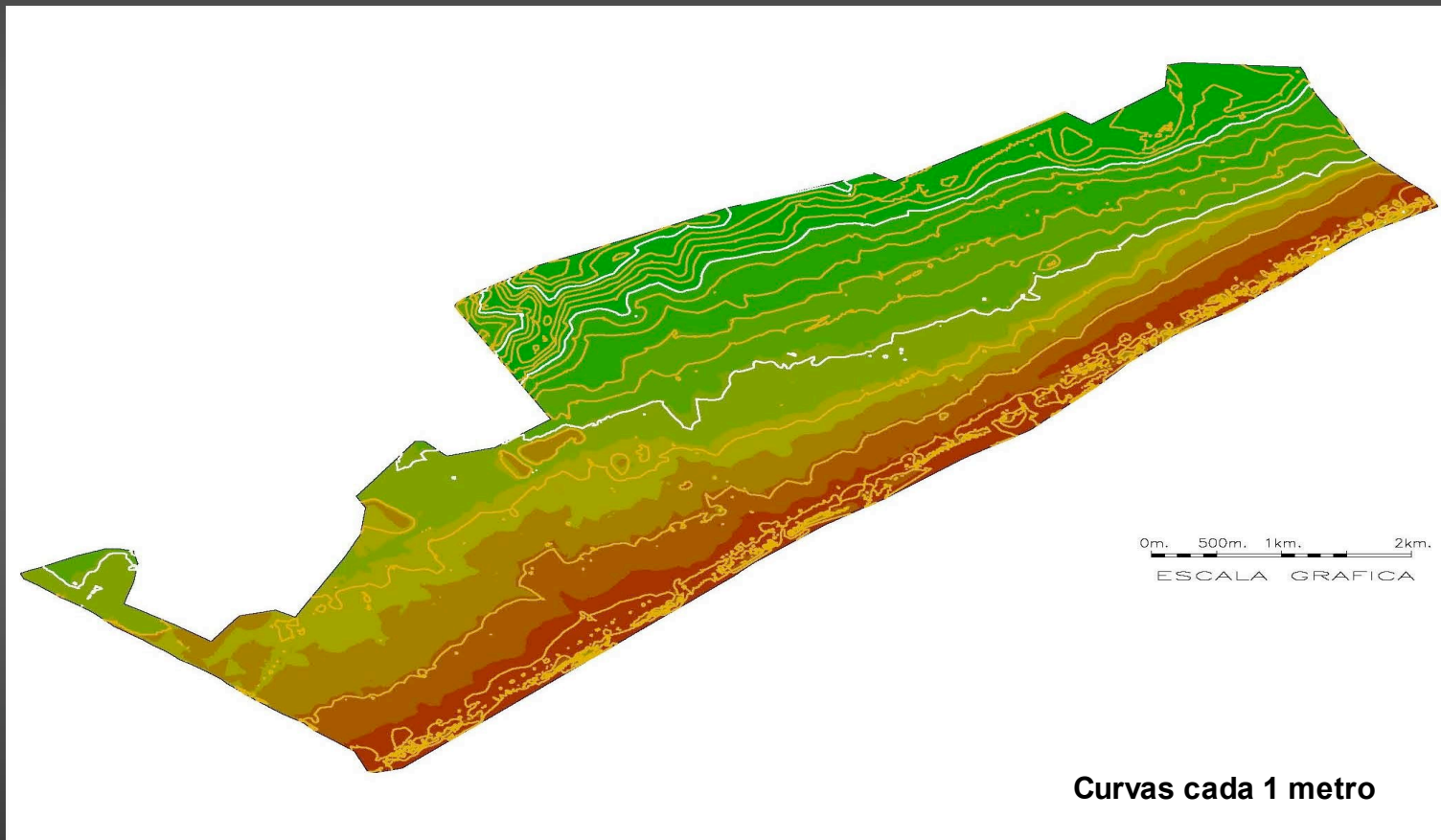
Proyectada: 32.044 viv. (año 2035)

Longitud de calles - 319 km



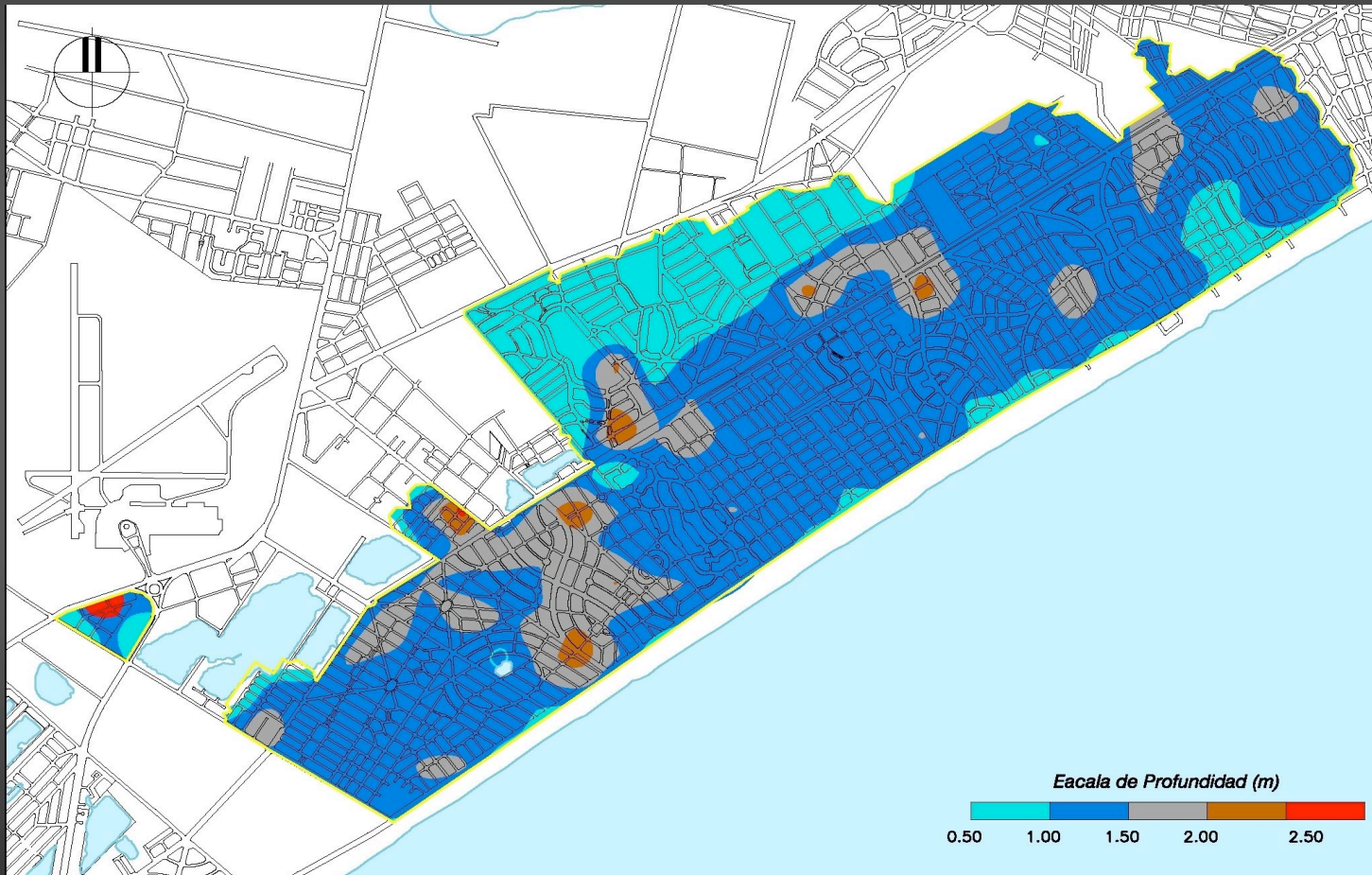
El área de obras de proyecto de Primera Etapa se define atendiendo a criterios de densidad de viviendas definidas en el Plan Director.

Características topográficas



Característica general: bajas pendientes
dificultan el proyecto

Profundidad de napa freática



Característica general: napas freáticas
dificultan la obra

- 1. Ciudad de la Costa-Escenario actual**
- 2. Proyecto integral infraestructura de saneamiento, drenaje pluvial y vialidad**
- 3. Componente Saneamiento**
- 4. Componente Vialidad**
- 5. Componente Drenaje pluvial**
- 6. Costos de Inversión por componente**
- 7. Cronograma de proyectos y obras**
- 8. Normativa de soporte**

Componente Saneamiento

- ✓ Red de saneamiento
- ✓ Pozos de bombeo
- ✓ Líneas de impulsión

**Proyecto y ejecución obras
para la zona de Primera
Etapa (99.232 hab, 2035)**

- ✓ Planta de tratamiento
- ✓ Disposición final

**Proyecto y ejecución obras
en Primera Etapa previstos
para todo el Sistema Costero
(340.000 hab, 2035)**